

求人票

企業情報

社名	新潟トランス株式会社				
主な事業	1. 鉄道車両・交通システム事業 中小型の鉄道車両（気動車やディーゼル機関車など）や、新交通システム、LRT（次世代型路面電車）などの設計から製造、改造 2. 鉄道保守用車両事業 新幹線や在来線の線路、架線、トンネル壁面などの点検やメンテナンスを行う専用車両の製造 3. 除雪機械事業 豪雪地域向けの大型ロータリ除雪車などの設計・製造・メンテナンス・除雪車の稼働支援サービス	代表者	代表取締役社長 大築 康彦	設立	2003年2月
		本社所在地	〒957-0101 新潟県北蒲原郡聖籠町東港五丁目2756番地3		
		従業員数	403名（2026年2月現在）	男女比	男性：%女性：%
		資本金	400000万円	グループ	
		売上高/営業利益	非公開	平均年齢	歳
会社概要	～鉄道車両、新交通システム（案内軌条式鉄道）、道路除雪車、および鉄道保守用車両の設計・製造・販売・アフターサービスを主力とする輸送用機器メーカー～ 当社は、日本の交通インフラと冬の暮らしを支える、鉄道車両および除雪機械のリーディングカンパニーです。 地方ローカル線向けの気動車（ディーゼルカー）や、次世代の都市交通として注目を集めるLRT（超低床路面電車）の製造において国内トップクラスのシェアを誇ります。さらに、国内の公道用大型除雪車でも圧倒的な存在感を示し、積雪地域のライフラインを守り続けています。 顧客ごとのニーズに合わせたオーダーメイドに近い「多品種少量生産」のモノづくりを行っており、エンジニアや営業が製品の一から十まで深くコミットできる、やりがいと誇りに満ちた環境です。				
企業の魅力	～3つの強みと働く魅力～ ① 唯一無二の技術力と圧倒的な国内シェア 全国のローカル線で走る軽快気動車（ディーゼルカー）や、話題の「宇都宮ライトレール」をはじめとする次世代型LRTのバイオニアとして、日本の交通を足元から支えています。また、冬の日本の道路を確保する大型除雪車でも圧倒的シェアを誇り、景気に左右されにくい安定した事業基盤を有しています。 ② 「箇車」にならない、手応えのあるモノづくり 当社の製品は大量生産ではなく、走る地域の気候や地形、デザインに合わせて一台ずつ作り込む「多品種少量生産」です。仕様検討から設計、製造、完成した車両の試運転・納品まで、一連のプロセスに広く深く関わることができるため、モノづくり本来の「面白さ」や「課題解決の達成感」をダイレクトに味わえます。 ③ 地方から未来を創る「最先端プロジェクト」 現在は、環境に配慮した「次世代バイオ燃料・ハイブリッド車両」の開発や、深刻な担い手不足を解決するための「除雪車の自動運転化・スマート化」といった、国交省や全国の自治体とも連携する最先端のテーマに挑んでいます。伝統を守るだけでなく、技術で地方の未来を変革していく面白さがあります。				
ポジション	新潟県(聖籠町)【機械設計】鉄道車両(旅客車/保守用車) 車体もしくは機器艤装 ～一品生産＆一貫通貫でエンジニアとしてのやりがい大～				

募集背景	組織体制強化に伴う増員	仕事内容	鉄道車両（旅客車両・保守用車両）の車体設計もしくは機器艤装設計をお任せします。 機械設計部は4つのグループに分かれており、車体グループはボディ(躯体)の構造とデザイン、椅子などの内装などを担当。 機器艤装グループは、エンジンや運転席周りの各種操作盤、配管、電気設備などの機能部品を取り付け、実際に稼働できるように仕上げる工程や作業全般を担当しています。 ・CADを用いた図面作成、図面チェック、工程管理、スケジュール調整、品質チェックなど
配属部署 (部署構成)	技術センター 機械設計部 車体Gもしくは機器艤装G ＜組織に関して＞ 当社が製造している製品は大きく分けて「鉄道車両（旅客車、保守用車）、道路用除雪車」の3形式。 今回の機械設計部(約40名)では鉄道車両（旅客車系、保守用車系）を担当しており、下記4つのグループがあります。 ・車体グループ約10名：ボディ(躯体)の構造とデザイン、椅子などの内装などを担当 ・台車グループ約5名：足回りのフレーム、車輪、ブレーキなどを担当 ・機器艤装グループ約15名：エンジン・その他機器取付、配管・配線など機器のレイアウトや接続を担当 ・作業装置グループ約10名：保守用車の作業用装置を担当(クレーンや作業台など)		
採用人数	若干名	魅力ポイント	当社の業務の特徴としては、多品種少量生産であること。 量産化する製品ではないため、1点ずつ仕様を確認しお客様の要望や機能面に適した設計や配置を行うことが重要であり、 学ぶことや検討することも多いですが、一貫通貫で携われるやりがいや完成形が世で活躍し社会に貢献できている姿を見て自身の仕事を実感できる魅力があります。
募集要件	■機械系の設計業務経験 ※構造計算実務経験者は大歓迎です（鉄道知識や経験不問） ■『材料力学』や『構造解析』などの知識		
研修		選考情報	面接回数：2回程度（目安） 筆記試験：有 その他（SPI適性検査）

職位レベル	スタッフ	転勤有無	当面無	給与	想定年収 500万円～670万円 ※上記金額は、基本給 ¥ 300,000～¥ 400,000 + 賞与 + 残業代月20時間想定で算出しています。 ※賞与実績:年2回（昨年度実績3.0か月分）
雇用形態	正社員	雇用形態補足			
試用期間	3ヶ月	試用期間補足			
勤務時間	固定時間制 就業時間 08:00～17:00（1日あたり所定労働時間08時間） 休憩：60分、残業：有、備考：			手当	通勤手当：有（会社規定に基づき支給） 残業手当：有（残業時間に応じて別途支給）
勤務地	新潟本社			福利厚生	退職金：有 社会保険：健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険 寮・社宅：有 制度備考：財形貯蓄制度 退職金制度（勤続3年以上対象） 蓄積休暇制度
アクセス	事業所名：本社 所在地：新潟県 北蒲原郡 聖籠町東港5-2756-3 最寄駅：JR 白新線 佐々木駅			休暇	休日：125日 （内訳）完全週休二日制 土曜 日曜 祝日 その他（メーデーあり） 有給休暇：有（22～44日）（入社日年月日に応じて付与日数の減あり）
受動喫煙対策	喫煙環境：屋内禁煙（屋内喫煙可能場所あり）			各種保険	【保険制度】・雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金