

求人票

企業情報

社名	新潟トランス株式会社						
主な事業	1. 鉄道車両・交通システム事業 中小型の鉄道車両（気動車やディーゼル機関車など）や、新交通システム、LRT（次世代型路面電車）などの設計から製造、改造 2. 鉄道保守用車両事業 新幹線や在来線の線路、架線、トンネル壁面などの点検やメンテナンスを行う専用車両の製造 3. 除雪機械事業 豪雪地域向けの大型ロータリ除雪車などの設計・製造・メンテナンス・除雪車の稼働支援サービス	代表者	代表取締役社長 大築 康彦	設立	2003年2月		
		本社	〒957-0101				
		所在地	新潟県北蒲原郡聖籠町東港五丁目2756番地3				
		従業員数	403名（2026年2月現在）	男女比	男性：％女性：％		
		資本金	400000万円	グループ			
会社概要	～鉄道車両、新交通システム（案内軌条式鉄道）、道路除雪車、および鉄道保守用車両の設計・製造・販売・アフターサービスを主力とする輸送用機器メーカー～ 当社は、日本の交通インフラと冬の暮らしを支える、鉄道車両および除雪機械のリーディングカンパニーです。 地方ローカル線向けの気動車（ディーゼルカー）や、次世代の都市交通として注目を集めるLRT（超低床路面電車）の製造において国内トップクラスのシェアを誇ります。 さらに、国内の公道用大型除雪車でも圧倒的な存在感を示し、積雪地域のライフラインを守り続けています。 顧客ごとのニーズに合わせたオーダーメイドに近い「多品種少量生産」のモノづくりを行っており、エンジニアや営業が製品の一から十まで深くコミットできる、やりがいと誇りに満ちた環境です。	売上高/営業利益	非公開	平均年齢	歳		
企業の魅力	～3つの強みと働く魅力～						
	① 唯一無二の技術力と圧倒的な国内シェア 全国のローカル線で走る軽快気動車（ディーゼルカー）や、話題の「宇都宮ライトレール」をはじめとする次世代型LRTのバイオニアとして、日本の交通を足元から支えています。また、冬の日本の道路を確保する大型除雪車でも圧倒的なシェアを誇り、景気に左右されにくい安定した事業基盤を有しています。						
	② 「歯車」にならない、手応えのあるモノづくり 当社の製品は大量生産ではなく、走る地域の気候や地形、デザインに合わせて一台ずつ作り込む「多品種少量生産」です。仕様検討から設計、製造、完成した車両の試運転・納品まで、一連のプロセスに広く深く関わることができるため、モノづくり本来の「面白さ」や「課題解決の達成感」をダイレクトに味わえます。						
	③ 地方から未来を創る「最先端プロジェクト」 現在は、環境に配慮した「次世代バイオ燃料・ハイブリッド車両」の開発や、深刻な担い手不足を解決するための「除雪車の自動運転化・スマート化」といった、国交省や全国の自治体とも連携する最先端のテーマに挑んでいます。伝統を守るだけでなく、技術で地方の未来を変革していく面白さがあります。						

ポジション	東京【海外プロジェクトのコスト管理】～「プロジェクトの利益最大化」をミッションに、事業拡大の鍵を握る重要ポジション～
-------	--

募集背景	2025年の株式譲渡を経て組織体制を再構築するべく、 帰任ポジションの後任として、PJT黒字化の要となる「コスト管理」のポジションを募集。 現在は、香港と台湾で拡大中の事業ですが、今後より多くの国へ当社の技術を広げるためにもPJTの成功が重要なフェーズにおいて、進行中のPJTを推進するポジションに	【プロジェクトの利益最大化】をミッションに、 当社の海外新交通事業プロジェクトでのコストマネジメント(原価管理・収益最大化)をお任せします。 【役割】 東京事務所(勝どき)を拠点とし、新潟本社の製造現場、現地駐在のプロジェクトサイト、そして海外顧客を結ぶコスト管理担当者として、 案件の立ち上げ～完了までを一気通貫で担当いただきます。
配属部署 (部署構成)	海外新交通PJ部	
採用人数	1名	

エージェント 向け情報 (ターゲット イメージ)		仕事内容	※現地への出張頻度：2-3ヶ月に1回、4-5日/回イメージ。 【具体的な業務内容】 世界各国の「新交通システム(空港ターミナル間を結ぶ完全無人自動運転車両システム)」の導入～運用に関するプロジェクトにて活躍いただくポジションで、 現在は香港国際空港や台湾桃園空港でのプロジェクトが進行しております。 ■見積り～入札の査定 ・原価計算、見積査定、リスク費用の原価算入(コスト化)など ■利益計画・キャッシュフロー計画の立案、実行 ・新潟本社の設計、製造現場と連携し、スケジュール進捗に対するプロジェクト損益や資金繰りをリアルタイムでコントロールし、コスト進捗管理や予算超過兆候の早期検知を行う。 ■追加費用の算出、クレーム・交渉対応 ・予期せぬ仕様変更や工期遅延が発生した際、追加費用の計算や交渉業務などに対応し、海外顧客やパートナー企業へコスト折衝や交渉を行う。 ■受注案件の実績の取り纏め・報告 ・月次のプロジェクト収益実績の集計～分析～報告を実施する。 【配属部署】 海外新交通PJ部 11名(うち現地香港拠点駐在6名、東京拠点5名)
募集要件	【必須要件】 ■下記いずれかのご経験をお持ちの方 (1)プロジェクト型コスト管理(予算・実績・入出金の管理)の実務経験 (2)プロジェクトまたは支店や工場拠点における経理財務の実務経験 (3)海外子会社の財務/経理または経営管理経験者 (例) ・【プラント・重電メーカー等】 PJTコントローラー、またはPMO（予算・コスト管理）の経験 ・【ゼネコン・サブコン等】 本社・管理部門での建築原価管理、予算管理、または積算の経験 ・【大型製造業等】 個別受注案件における生産管理、または購買・調達の実務経験 ※日々状況や数字が変動するプロジェクトにおいて、モノの動きとお金をセットで追いかけてきた方を想定しています。 ■日常会話レベル以上の英語力、かつ今後実務で英語力を伸ばしていきたい方 ⇒メールではビジネスレベルを求めます。会話力については、将来的に海外顧客とロジカルな交渉・やり取りを主体的に行っていただく予定です 資格：日商簿記検定2級 建設業経理事務士検定	魅力ポイント	【仕事の魅力・やりがい】 ◎世界基準のビッグプロジェクトに携わる 24時間365日、寸分の狂いもなく動かし続ける当社の「完全無人自動運転車両システム」は、世界でも数社しか提供できない最先端技術です。数万人規模の旅客インフラを支えるダイナミックさを実感できます。 ◎「経営に近い視点」でビジネスを動かす プロジェクトのはじまりから、会社の利益を生み出す仕組みまでを一気通貫で関与することができます。 ◎英語力を活かしてグローバルに活躍 海外顧客や海外拠点とのやり取りを通して、英語力のスキルアップにつながります。 完璧なビジネス英語スキルがなくても、業務経験の中で英語力を習得した社員もおり、周囲のサポートもある環境です。
研修		選考情報	面接回数：2回程度（目安） 筆記試験：有 その他（SPI適性検査）

職位レベル		転勤有無	当面無	給与	想定年収 530万円～710万円 ※上記金額は、基本給 ¥ 300,000～¥ 400,000 + 賞与 + 残業代月30時間想定 の金額で算出しています。
雇用形態	正社員	雇用形態補足			
試用期間	3ヶ月	試用期間補足			

勤務時間	固定時間制 就業時間 08:30～17:30（1日あたり所定労働時間08時間） 休憩：60分 残業：有 備考：	手当	諸手当：通勤手当（会社規定に基づき支給）、残業手当（残業時間に応じて別途支給）
勤務地	東京事業所 東京都中央区勝どき3-13-1 FOREFRONTTOWER27F 2ヶ月に1回程度、香港事業所への出張が発生します。（4～5日程度）	福利厚生	退職金：有 社会保険：健康保険 厚生年金保険 雇用保険 労災保険 寮・社宅：有 制度備考：財形貯蓄制度 退職金制度（勤続3年以上対象） 蓄積休暇制度
アクセス	所在地：東京都 中央区 勝どき3-13-1 FOREFRONT TOWER2 7F 最寄駅：都営地下鉄 都営大江戸線 勝どき駅	休暇	休日：125日 （内訳）完全週休二日制 土曜 日曜 祝日 その他（メーデーあり） 有給休暇：有（22～44日）（入社日年月日に応じて付与日数の減あり）
受動喫煙対策	喫煙環境：屋内禁煙（屋内喫煙可能場所あり）	各種保険	【保険制度】・雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金