

求人票

ポジション	新潟県聖籠町【調達部】 サプライヤー管理/調達交渉 ※未経験OK ～技術職の知見を活かし、安定した技術力と品質の継続的担保へ～				
募集背景	中長期的な組織体制の強化を目的とした採用				
仕事内容	【ミッション】 外注先の品質・コスト・納期（QCD）の最適化に加え、サプライヤーの高齢化や事業継続リスクも見据えながら、安定して良いモノづくりが続けられる体制を構築いただきます。 【業務内容】 当社の鉄道車両・除雪車の製造を支える外注加工品の調達/管理業務を担当いただきます。 図面から必要なものを把握し、品質(技術力)・納期・価格の観点で適切なサプライヤーを選定、図面通りに生産～調達まで実行するための管理能力や交渉力が重要になりますが、協力会社(外注先)と密に連携し、部品加工の発注から納品までを一貫してコントロールいただくことで、鉄道や除雪車の製造を支える重要なポジションの1つとなります。 【具体的には】 ■外注加工品の見積取得・発注業務 ■納期管理および進捗フォロー ■品質確認・不具合対応（受入検査・是正対応） ■外注先との価格交渉・コスト低減活動 ■協力会社との関係構築および改善提案 ■社内（設計・製造）との調整・折衝 【部門構成】 調達部26名 調達3グループ7名 管理職1名 その他3人ずつのチームに分かれて業務を進めています。				
募集要件	【必須要件】 下記いずれかのご経験をお持ちの方 (1)製造業における外注管理、加工品調達業務の経験 (2)製造現場での溶接、機械加工分野でのリーダー経験 (3)図面や加工工程に関する基本的な知見をお持ちの方で、ルート営業などからモノづくり側へ深めたい方 ※複数品が絡む業態、建材商社など。 【歓迎要件】 ・溶接、機械加工の専門的な知識をお持ちの方 外注先との細かい調整や交渉業務が発生しますので、コミュニケーションを大切にしながら、周囲との関係構築大切にしたい方お待ちしております。				
魅力ポイント	■品質・コスト・納期（QCD）と影響範囲が大きく、外注先や社内と協力しながら進める中で考えて工夫する部分など自身の関わりがカタチになる面白さがある、戦略と人間力が活かせる魅力があります。 ■モノづくりの"裏側"から企業競争力を支え、将来にわたって安定した供給体制をつくることに直接貢献できるポジション。 製造工程の根幹に関わり、社内外の現場と一体となってモノづくりを支える重要な役割をになっています。				
配属部署	調達部 26名			選考情報	面接回数：2回程度（目安） 筆記試験：有 その他（SPI適性検査）
職位レベル		転勤有無	当面無	給与	形態：月給制 想定年収：500万円～670万円 ※上記金額は、基本給 ¥ 300,000～ ¥ 400,000 + 賞与 + 残業代月20時間想定 の金額で算出しています。 ※賞与実績：年2回（昨年度実績3.0か月分）
雇用形態	正社員	雇用形態補足			
試用期間	3ヶ月	試用期間補足			
勤務時間	固定時間制 08:00～17:00（1日あたり所定労働時間08時間） 休憩：60分、残業：有、備考：			諸手当	通勤手当：有（会社規定に基づき支給） 残業手当：有（残業時間に応じて別途支給）
勤務地	■新潟本社 新潟県 北蒲原郡 聖籠町東港5-2756-3 （最寄駅：JR 白新線 佐々木駅）			制度・福利厚生	退職金：有、寮・住宅：有 財形貯蓄制度、退職金制度（勤続3年以上対象）、蓄積休暇制度
				休日	休日：125日 （内訳）完全週休二日制 土曜 日曜 祝日、その他（メーデーあり） 有給休暇：有（22～44日）（入社日年月日に応じて付与日数の減あり）
受動喫煙対策	喫煙環境：屋内禁煙（屋内喫煙可能場所あり）			保険制度	・雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金

企業情報					
社名	新潟トランス株式会社				
主な事業	1. 鉄道車両・交通システム事業 中小型の鉄道車両（気動車やディーゼル機関車など）や、新交通システム、LRT（次世代型路面電車）などの設計から製造、改造 2. 鉄道保守用車両事業 新幹線や在来線の線路、架線、トンネル壁面などの点検やメンテナンスを行う専用車両の製造 3. 除雪機械事業 豪雪地域向けの大型ロータリ除雪車などの設計・製造・メンテナンス・除雪車の稼働支援サービス	代表者	代表取締役社長 大築 康彦	設立	2003年2月
		本社 所在地	〒957-0101 新潟県北蒲原郡聖籠町東港五丁目2756番地3		
		従業員数	403名 (2026年2月現在)	男女比	男性：%女性：%
		資本金	400000万円	グループ	
		売上高/営業利益	非公開	平均年齢	歳
会社概要	～鉄道車両、新交通システム（案内軌条式鉄道）、道路除雪車、および鉄道保守用車両の設計・製造・販売・アフターサービスを主力とする輸送用機器メーカー～ 当社は、日本の交通インフラと冬の暮らしを支える、鉄道車両および除雪機械のリーディングカンパニーです。 地方ローカル線向けの気動車（ディーゼルカー）や、次世代の都市交通として注目を集めるLRT（超低床路面電車）の製造において国内トップクラスのシェアを誇ります。さらに、国内の公道用大型除雪車でも圧倒的な存在感を示し、積雪地域のライフラインを守り続けています。 顧客ごとのニーズに合わせたオーダーメイドに近い「多品種少量生産」のモノづくりを行っており、エンジニアや営業が製品の一から十まで深くコミットできる、やりがいと誇りに満ちた環境です。				
企業の魅力	～3つの強みと働く魅力～ ① 唯一無二の技術力と圧倒的な国内シェア 全国のローカル線で走る軽快気動車（ディーゼルカー）や、話題の「宇都宮ライトレール」をはじめとする次世代型LRTのバイオニアとして、日本の交通を足元から支えています。また、冬の日本の道路を確保する大型除雪車でも圧倒的シェアを誇り、景気に左右されにくい安定した事業基盤を有しています。 ② 「歯車」にならない、手応えのあるモノづくり 当社の製品は大量生産ではなく、走る地域の気候や地形、デザインに合わせて一台ずつ作り込む「多品種少量生産」です。仕様検討から設計、製造、完成した車両の試運転・納品まで、一連のプロセスに広く深く関わることができるため、モノづくり本来の「面白さ」や「課題解決の達成感」をダイレクトに味わえます。 ③ 地方から未来を創る「最先端プロジェクト」 現在は、環境に配慮した「次世代バイオ燃料・ハイブリッド車両」の開発や、深刻な担い手不足を解決するための「除雪車の自動運転化・スマート化」といった、国交省や全国の自治体とも連携する最先端のテーマに挑んでいます。伝統を守るだけでなく、技術で地方の未来を変革していく面白さがあります。				

求人票

ポジション	新潟県聖籠町【調達部】部品調達/バイヤー　～交渉力を活かして鉄道車両/除雪車など社会インフラのモノづくりを支えるポジション～				
募集背景	次世代メンバーの募集、組織体制強化				
仕事内容	【ミッション】 多品種にわたる調達業務を通じて、品質・コスト・納期（QCD）の最適化を図りながら、安定的なモノづくりを支えることがミッションです。部品ごとに最適なサプライヤーや調達手法を見極め、全体として効率的かつ強い調達体制を構築していくことも、長期的な目的として期待しています。 【業務内容】 鉄道車両や除雪車に搭載される各種部品・資材の調達バイヤー業務をお任せします。主に国内メーカーを中心に、カタログ品から専門機器、銅材まで、約5,000～6,000点に及ぶ多様な品目を扱いながら、全体俯瞰と計画力を活用し製造現場を支える重要なポジションです。 【具体的な業務内容】 ■部材の見積取得・発注業務 ■価格交渉およびコスト管理 ■納期管理・進捗フォロー ■仕入先との関係構築（既存中心） ■社内（設計・製造）との調整・折衝 社内外のコミュニケーションを大切に、周囲を協力しながら業務を進めていただきます。 【取り扱い品目】 電子機器、油圧・空圧機器、原動機、ギアBOX、空調機器、車両内外装部品、銅材・非鉄材、塗料・接着剤・油脂など 【部門構成】調達部26名　調達２グループ10名 部内には技術職からの異動も多く、調達品に関する知見を活かし、バイヤー未経験でも活躍している社員がいます。				
募集要件	【必須要件】 ■下記いずれかのご経験をお持ちの方 (1)製造業における調達、購買業務のご経験 (2)調達取り扱い品目に関する専門知識（工業系・機械系・電気系・油/空圧力機器等）をお持ちの方 (3)製造現場における生産管理職として、生産計画や納期管理等のご経験をお持ちの方 ※取扱い商材が多数かつ専門的なため、業界の親和性をお持ちの方を想定しております。				
魅力ポイント	■多くの部品や関係者を扱うため、図面から必要なものを正確迅速に洗い出し全体を把握しながら優先順位をつけて物事を進めていく力が重要になりますが、相手の状況を理解しながら調整・交渉を進められるコミュニケーション力を活かして、モノづくりの中枢に深く関与することができます。 ■これまでの技術的な知見を活かし、調達バイヤー業務にキャリアチェンジ可能です！調達品目も多数のため、幅広い知識が身に付きます。 ■5,000点以上の部品を扱うからこそ、調達の工夫や判断が製造全体に与える影響も大きく、全体最適を考える面白さがあります。複雑な条件の中で最適な選択を導くプロセスに、調達ならではのやりがいを感じられます。				
配属部署	調達部　26名 (年代や性別や拠点などの内訳)			選考情報	面接回数：2回程度（目安） 筆記試験：有 その他（SPI適性検査）
職位レベル		転勤有無	当面無	給与	形態：月給制 想定年収：500万円～670万円 ※上記金額は、基本給 ¥ 300,000～ ¥ 400,000 + 賞与 + 残業代月20時間想定 の金額で算出しています。 ※賞与実績:年2回（昨年度実績3.0か月分）
雇用形態	正社員	雇用形態補足			
試用期間	3ヶ月	試用期間補足			
勤務時間	固定時間制 08:00～17:00（1日あたり所定労働時間08時間） 休憩：60分、残業：有、備考：			諸手当	通勤手当：有（会社規定に基づき支給） 残業手当：有（残業時間に応じて別途支給）
勤務地	■新潟本社 新潟県 北蒲原郡 聖籠町東港5-2756-3 （最寄駅：JR 白新線 佐々木駅）			制度・福利厚生	退職金：有、寮・住宅：有 財形貯蓄制度、退職金制度（勤続3年以上対象）、蓄積休暇制度
				休日	休日：125日 （内訳）完全週休二日制 土曜 日曜 祝日、その他（メーデーあり） 有給休暇：有（22～44日）（入社日年月日に応じて付与日数の減あり）
受動喫煙対策	喫煙環境：屋内禁煙（屋内喫煙可能場所あり）			保険制度	・雇用保険・労災保険・健康保険・厚生年金

企業情報					
社名	新潟トランス株式会社				
主な事業	1. 鉄道車両・交通システム事業 中小型の鉄道車両（気動車やディーゼル機関車など）や、新交通システム、LRT（次世代型路面電車）などの設計から製造、改造 2. 鉄道保守用車両事業 新幹線や在来線の線路、架線、トンネル壁面などの点検やメンテナンスを行う専用車両の製造 3. 除雪機械事業 豪雪地域向けの大型ロータリ除雪車などの設計・製造・メンテナンス・除雪車の稼働支援サービス	代表者	代表取締役社長 大築 康彦	設立	2003年2月
		本社 所在地	〒957-0101 新潟県北蒲原郡聖籠町東港五丁目2756番地3		
		従業員数	403名 (2026年2月現在)	男女比	男性：%女性：%
		資本金	400000万円	グループ	
		売上高/営業利益	非公開	平均年齢	歳
会社概要	～鉄道車両、新交通システム（案内軌条式鉄道）、道路除雪車、および鉄道保守用車両の設計・製造・販売・アフターサービスを主力とする輸送用機器メーカー～ 当社は、日本の交通インフラと冬の暮らしを支える、鉄道車両および除雪機械のリーディングカンパニーです。 地方ローカル線向けの気動車（ディーゼルカー）や、次世代の都市交通として注目を集めるLRT（超低床路面電車）の製造において国内トップクラスのシェアを誇ります。さらに、国内の公道用大型除雪車でも圧倒的な存在感を示し、積雪地域のライフラインを守り続けています。 顧客ごとのニーズに合わせたオーダーメイドに近い「多品種少量生産」のモノづくりを行っており、エンジニアや営業が製品の一から十まで深くコミットできる、やりがいと誇りに満ちた環境です。				
企業の魅力	～3つの強みと働く魅力～ ① 唯一無二の技術力と圧倒的な国内シェア 全国のローカル線で走る軽快気動車（ディーゼルカー）や、話題の「宇都宮ライトレール」をはじめとする次世代型LRTのパイオニアとして、日本の交通を足元から支えています。また、冬の日本の道路を確保する大型除雪車でも圧倒的シェアを誇り、景気に左右されにくい安定した事業基盤を有しています。 ② 「歯車」にならない、手応えのあるモノづくり 当社の製品は大量生産ではなく、走る地域の気候や地形、デザインに合わせて一台ずつ作り込む「多品種少量生産」です。仕様検討から設計、製造、完成した車両の試運転・納品まで、一連のプロセスに広く深く関わることができるため、モノづくり本来の「面白さ」や「課題解決の達成感」をダイレクトに味わえます。 ③ 地方から未来を創る「最先端プロジェクト」 現在は、環境に配慮した「次世代バイオ燃料・ハイブリッド車両」の開発や、深刻な担い手不足を解決するための「除雪車の自動運転化・スマート化」といった、国交省や全国の自治体とも連携する最先端のテーマに挑んでいます。伝統を守るだけでなく、技術で地方の未来を変革していく面白さがあります。				